



Мытищинский Приборостроительный Завод

КОЛЕСНЫЙ ВЕЗДЕХОД МПЗ



Колесная формула 6 x 6

Равномерное распределение осей в базе

Передние и задние управляемые колеса



Вездеход МПЗ успешно прошел полный цикл дорожно-полигонных сертификационных испытаний в Центре испытаний «НАМИ» с результатами, превосходящими расчетные.

Специалистами **Мытищинского приборостроительного завода** разработано новое колесное вездеходное шасси на базе серийно выпускаемой автомобильной промышленностью агрегатной базе.



Высокая:

- *Маневренность*
- *Проходимость*
- *Устойчивость*
- *Надежность*
- *Ремонтпригодность*

- Колесная формула 6x6.
- Осевая формула 1-1-1 (Равномерное распределение осей в базе: расстояние между первой и второй осью 3290 см между второй и третьей 3150 см).
- Формула рулевого управления 1-0-3 (Передние и задние колеса управляемые, с механизмом запаздывания доведения угла поворота задней оси до угла передней оси, а так же с механической связью передних и задних колес).



Радиус разворота — 8 метров, что позволяет использовать
Вездеход МПЗ в условиях плотной городской застройки.

Колесный вездеход МПЗ может быть адаптирован для размещения на нем существующих серийных и несерийных надстроек народнохозяйственного и (специального) назначения.

Варианты исполнения

- С многофункциональным кузовом.
- С многофункциональным кузовом, бортовой платформой и КМУ.
- Автоцистерна пожарная.
- Автомобиль для перевозки личного состава / Вахтовый автобус.

С МНОГФУНКЦИОНАЛЬНЫМ
КУЗОВОМ И КМУ



С МНОГФУНКЦИОНАЛЬНЫМ
КУЗОВОМ



СО СЪЕМНЫМИ
АВТОНОМНЫМИ
МОДУЛЯМИ



АВТОЦИСТЕРНА ПОЖАРНАЯ



Колесный вездеход МПЗ

Основные показатели

- Высокая маневренность. Радиус разворота – 8 метров, что позволяет использовать в условиях плотной городской застройки.
- Высокая устойчивость. Движение колес по одной колее значительно снижает сопротивление грунта и повышает устойчивость в поворотах.



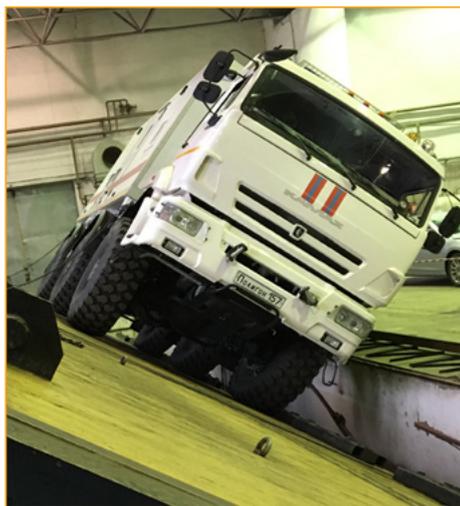
- Высокая проходимость за счет равномерного распределения нагрузок по осям и движения колес по одной колее. Превосходит иностранные аналоги, при этом выигрывая у них в цене.
- Уверенный выход из колеи за счет работы двух пар управляемых колес.



Серийный выпуск изделия начат Мытищинским приборостроительным заводом в апреле 2016 г.

Основные показатели

- Максимальный угол подъема на дорогах с сухим асфальтобетонным покрытием составляет 30°.
- Наибольший преодолеваемый без опрокидывания угол косогора на участке сухого и твердого грунта составляет 36°.



- Максимальная глубина преодолеваемого брода 1,5м на скорости течения реки 1 м/с.
- Высота преодолеваемого снежного покрова не менее 600 мм.



- Скорость по шоссе как у базового шасси. Скоростной режим до 90 км/ч.
- Повышенная мягкость хода за счет применения собственного «ноу-хау».
- Высокая надежность и ремонтпригодность. Основные применяемые детали и узлы серийного производства.
- 5-летняя гарантия на элементы рулевого управления производства ООО «МПЗ».
- Транспортбельность. Возможность переброски авиапарком транспортной авиации РФ.
- Высокая грузоподъемность при выполнении требований по проходимости и дорожному габариту и отсутствия ограничений для движения по дорогам общего пользования (от 6 до 12 т).



Колесный вездеход МПЗ со съемными автономными модулями

Назначение:

Для доставки по всем типам дорог и труднопроходимой местности, в условиях бездорожья расчета спасателей, комплекта аварийно-спасательного оборудования и инструмента и медицинского оборудования к местам чрезвычайных ситуаций.

- Изделие является транспортным средством постоянной готовности, средством повышенной аэромобильности спасательных подразделений.
- Изделие соответствует требованиям к техническим изделиям климатическое исполнение УХЛ и предназначен к эксплуатации в зонах холодного и умеренного климата.
- Вариант исполнения кузова изделия со съемными модулями обеспечивает возможность перевозки ж/д (Габарит 02ВМ), авиа (авиатранспортабельность самолетами типа ИЛ-76ТД) и водным транспортом.

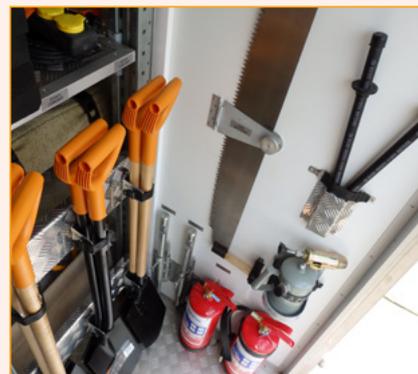


Описание:

Автомобиль – колесный вездеход МПЗ со съемными модулями предназначен для решения следующих задач:

- Шасси высокой проходимости с колесной формулой 6x6, осевой формулой 1-1-1, формулой рулевого управления 1-0-3, дизельным двигателем.
- Комплект съемных автономных изотермических модулей (аварийно-спасательный/ медицинский и жизнеобеспечения) из пятислойных сэндвич-панелей **СУПЕРТЕРМ®**.
- Комплект аварийно-спасательного оборудования и инструмента.
- Доставка в зону ЧС расчета спасателей, аварийно-спасательного инструмента и медицинского оборудования.
- Проведение различных видов аварийно-спасательных работ, в том числе неотложных аварийно-восстановительных работ
- Освещение места ведения работ и его ограждение.
- Оказание пострадавшим первой медицинской помощи и при необходимости их эвакуации в безопасное место, а также на пункт сбора пострадавших.
- Обеспечение связи и оповещения на месте проведения работ, радиосвязи с вышестоящим органом управления и громкоговорящей связи в районе ЧС.
- Отдых расчета спасателей в зоне ЧС.

Спецтехника на шасси Вездеход МПЗ изготавливается и поставляется в Арктические аварийно-спасательные центры МЧС России и служит надежным помощником аварийно-спасательным службам при осуществлении поисково-спасательных операций и ликвидации аварий в экстремальных северных условиях.



Способ крепления съемного оборудования отличается простотой, надежностью, легкостью открывания замков, минимальным количеством крепежных элементов, высокой точностью взаимного расположения оборудования. Крепление оборудования не допускает смещение оборудования при движении по дорогам любой категории.



Основные характеристики по выполнению задач по назначению:

- Постоянная готовность к выполнению задач.
- Способность к быстрому перемещению и разворачиванию для выполнения работ в ограниченное время независимо от условий местности, времени года, погоды и времени суток.
- Высокие показатели маневренности и проходимости не зависящие от состояния дорог и обстановки.
- Обеспечение постоянного ведения радиопереговоров на частотах установленных для подразделений МЧС России.
- Высокая энерговооруженность и способность выполнения максимального количества технологических операций при проведении спасательных работ в соответствии с требованиями по назначению.
- Обеспечение специального светотехнического и звукового обозначения машины при движении по дорогам и на месте ведения работ.
- Ограждение места проведения работ.
- Жизнеобеспечение смен спасателей в период проведения работ.

Для обеспечения рациональной внутренней планировки (технического оснащения модулей):

- Каждый элемент оборудования имеет свое постоянное место, обозначенное специальным шильдиком с названием оборудования.
- Оборудование по модулям располагается по принадлежности.
- Оборудование, которое требуется при работе чаще, располагается в поддонах, ближе к внешней стороне кузова.



Колесный вездеход МПЗ Автоцистерна пожарная объемом 4-5 куб. м

Назначение:

Для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя.

Применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе в «перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населенных пунктах и на промышленных объектах.

Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -45°C до $+40^{\circ}\text{C}$ по дорогам всех видов и бездорожью.



Описание:

- Двухрядная кабина боевого расчета цельносварная разъемная (салонного типа), передняя часть откидная. Дополнительный обогрев – автономный дизельный отопитель.
- Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 3-х частей: передний отсек для ПТВ, нержавеющая цистерна для воды, задний отсек для ПТВ (совмещен с насосным отсеком). Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель. Нержавеющая цистерна для воды и пенобак утеплены пенополиуретаном.

Двери отсеков шторного типа. В задней части кузова откидные подножки. Лафетный ствол может располагаться на кабине боевого расчета или крыше кузова. Пожарно-техническое вооружение размещено на крыше кузова и в отсеках с учетом удобного доступа и быстрого съема и надежно закреплено.



Россия, 141004, г. Мытищи, Московская область, 1-й Силикатный пер., 12

Тел./факс: +7 (495) 583-4942, +7 (495) 583-1264

e-mail: info@mpz.ru www.mpz.ru